

Bürgerbefragung – Radverkehr in Obermichelbach

Wie steht es um den Radverkehr in OMB? Wo sind Verbesserungen notwendig? Das möchten wir von Ihnen wissen! Nehmen Sie jetzt an unserer kurzen Umfrage zu diesem Thema teil.

Wie alt sind Sie?

<input type="checkbox"/>	unter 18
<input type="checkbox"/>	18 bis 29
<input type="checkbox"/>	30 bis 49
<input type="checkbox"/>	50 bis 69
<input type="checkbox"/>	über 70 Jahre

Wie ist Ihr Geschlecht?

<input type="checkbox"/>	weiblich
<input type="checkbox"/>	männlich
<input type="checkbox"/>	divers

Welchen Fahrradtyp nutzen Sie hauptsächlich (Mehrfachnennungen möglich)?

<input type="checkbox"/>	City-/Trekkingrad
<input type="checkbox"/>	Mountainbike
<input type="checkbox"/>	Rennrad,
<input type="checkbox"/>	Cyclocross- oder Gravelbike
<input type="checkbox"/>	Pedelec, E-Bike
<input type="checkbox"/>	Lastenrad

Warum nutzen Sie das Fahrrad (Mehrfachnennungen möglich)?

<input type="checkbox"/>	Corona
<input type="checkbox"/>	Spaß
<input type="checkbox"/>	Gesundheit
<input type="checkbox"/>	Sport
<input type="checkbox"/>	Kosten
<input type="checkbox"/>	Umweltfreundlichkeit
<input type="checkbox"/>	Flexibilität

Haben Sie einen Pkw-Führerschein?

<input type="checkbox"/>	Ja
<input type="checkbox"/>	Nein

Steht Ihnen ein Auto zur Verfügung?

<input type="checkbox"/>	Ja
<input type="checkbox"/>	Nein
<input type="checkbox"/>	Teilweise (CarSharing)

Wie regelmäßig nutzen Sie Ihr Fahrrad für „Pflichtfahrten“ (Schule/Arbeit, Einkauf usw.)?

<input type="checkbox"/>	täglich
<input type="checkbox"/>	mehrmals wöchentlich
<input type="checkbox"/>	mehrmals monatlich
<input type="checkbox"/>	nie

Wofür nutzen Sie Ihr Fahrrad hauptsächlich?

<input type="checkbox"/>	„Pflichtfahrten“ (Schule/Arbeit, Einkauf usw.)
<input type="checkbox"/>	„Spaßfahrten“ (Ausflüge, Urlaub, Hobby, Sport, Freunde besuchen usw.)

Wie zufrieden sind Sie mit der angebotenen Fahrrad-Infrastruktur in der Gemeinde?

<input type="checkbox"/>	Sehr, alles o.k.
<input type="checkbox"/>	Geht so
<input type="checkbox"/>	Verbesserungsfähig, nämlich
folgendes:	

Fahren Sie mit dem Rad zur Arbeit?

<input type="checkbox"/>	Nein, ich nutze das Fahrrad nur für Freizeit /Sport
<input type="checkbox"/>	täglich
<input type="checkbox"/>	mehrmals wöchentlich
<input type="checkbox"/>	einmal wöchentlich
<input type="checkbox"/>	monatlich

Wenn ja, wohin führt Sie Ihr Arbeitsweg? (Mehrfachnennungen möglich)

<input type="checkbox"/>	Erlangen
<input type="checkbox"/>	Nürnberg / Fürth
<input type="checkbox"/>	Herzogenaurach, Niederndorf
<input type="checkbox"/>	Veitsbronn, Tuchenbach,
<input type="checkbox"/>	Burgfarrnbach
Andere:	

Welche dieser Radverbindungen sind aus Ihrer Sicht am wichtigsten? (Mehrfachnennungen möglich)

<input type="checkbox"/>	Erlangen
<input type="checkbox"/>	Nürnberg / Fürth
<input type="checkbox"/>	Herzogenaurach, Niederndorf
<input type="checkbox"/>	Veitsbronn, Tuchenbach
<input type="checkbox"/>	Burgfarrnbach
Andere:	

Welche dieser Verbindungen müsste aus Ihrer Sicht vordringlich als asphaltierter, autofreier Radweg ausgebaut werden? (Mehrfachnennungen möglich)

<input type="checkbox"/>	Verbindung nach Fürth über Rothenberg nach Atzenhof
<input type="checkbox"/>	Verbindung nach Erlangen über Hüttendorf
<input type="checkbox"/>	Verbindung nach Burgstall/Herzogenaurach
<input type="checkbox"/>	Verbindung von Untermichelbach nach Vach
<input type="checkbox"/>	Verbindung über die Felder nach Flexdorf

Welche Wege nutzen Sie auf Ihrem Weg zur Arbeit und/oder in der Freizeit? (Mehrfachnennungen möglich)

<input type="checkbox"/>	Fahre auf der Kreisstraße im Autoverkehr
<input type="checkbox"/>	Nutze die vorhandenen Radwege
<input type="checkbox"/>	Nutze die vorhanden Feld- und Landwirtschaftswege
<input type="checkbox"/>	Fahre durch Feld und Wald (z.B. mit Mountainbike)

Welche der folgenden vorhandenen landwirtschaftlich genutzten Wege sollten für den Fahrradverkehr ertüchtigt werden (Qualitätsstufe: wassergebunden, ähnlich wie der Weg Obermichelbach-Hauptendorf)?

<input type="checkbox"/>	Verbindung Ende Asphaltstrecke Kriegenbrunner Weg – Reitstall Einmündung Triebweg
<input type="checkbox"/>	Verbindung Rothenberger Straße über Pfannenfeld zum Flexdorfer Weg
Sonstige:	

Wie sollte die Qualität der Fahrradwege Ihrer Meinung nach gestaltet werden? (Mehrfachnennungen möglich)

<input type="checkbox"/>	Ich benötige einen ausreichend breiten (min. 3m) asphaltierten Radweg
<input type="checkbox"/>	Ich kann mit wassergebundenen verdichteten Schotterwegen (z.B. Radweg nach Hauptendorf) leben
<input type="checkbox"/>	Ich benutze überwiegend die Straße (z.B. wegen Rennrad)
<input type="checkbox"/>	Ich habe ein ausreichend stabil bereiftes Fahrrad und komme mit der Ist-Situation zurecht
<input type="checkbox"/>	Ich brauche keine Fahrradwege (z.B. da Fußgänger, Autofahrer, Mountainbiker)

Müssen Radwege für Sie immer entlang von Hauptstraßen geführt werden oder fahren Sie lieber über die Felder (z.B. Weg Untermichelbach - Flexdorf)? (Mehrfachnennungen möglich)

<input type="checkbox"/>	Abseits der Hauptverkehrsstraße fühle ich mich unsicher
<input type="checkbox"/>	Ich fahre lieber durch Feld und Wald
<input type="checkbox"/>	Für meinen Weg zur Arbeit, benötige ich den kürzesten oder schnellsten Weg

Wie zufrieden sind Sie mit der Radwegebeschilderung in der Gemeinde?

<input type="checkbox"/>	Alles ok
<input type="checkbox"/>	Brauche ich nicht, ich kenne mich aus
<input type="checkbox"/>	Verbesserungswürdig
Was genau?	

Wie zufrieden sind Sie mit dem Winterdienst auf den Radwegen in der Gemeinde?

<input type="checkbox"/>	Alles ok
<input type="checkbox"/>	Brauch ich nicht, ich fahre nicht bei Schnee und Eis
<input type="checkbox"/>	Verbesserungswürdig
Was genau?	

Wie zufrieden sind Sie mit den angebotenen Abstellmöglichkeiten für Fahrräder?

<input type="checkbox"/>	Alles ok
<input type="checkbox"/>	Verbesserungswürdig
Was genau?	

Würden Sie ein von der Gemeinde entgeltlich zur Verfügung gestelltes E-Lastenrad mieten?

<input type="checkbox"/>	Nein, kein Bedarf
<input type="checkbox"/>	Ja, aber eher selten
<input type="checkbox"/>	Ja, mehrmals pro Woche

Ist eine E-Bike Ladestation notwendig?

<input type="checkbox"/>	Nein, das schaffe ich zuhause
<input type="checkbox"/>	Ja, das würde ich begrüßen
Wo genau?	

Das Radfahrkonzept Landkreis Fürth fordert asphaltierte Fahrradwege mit min. 3 m Breite. Wie stehen Sie zu folgenden Aussagen? (mehrfaches Ankreuzen möglich)

<input type="checkbox"/>	Stimme voll zu, nur asphaltierte Radwege sind dauerhaft und die Unterhaltung ist langfristig günstiger
<input type="checkbox"/>	Bin gegen asphaltierte Wege wegen der stattfindenden Bodenversiegelung
<input type="checkbox"/>	3 m Breite ist nötig für ein sicheres Überholen/Begegnen zu ermöglichen
<input type="checkbox"/>	Nicht asphaltierte wassergebundene Wege müssen alle paar Jahre erneuert werden und sind daher langfristig teurer.
<input type="checkbox"/>	Der landwirtschaftliche Schwerverkehr ist problematisch und zerstört die nicht ausreichend befestigten und asphaltierten Fahrradwege.

Was hält Sie davon ab, auf Kurzstreckenfahrten innerhalb der Gemeinde (z.B. Einkäufe, Kindergarten, Veranstaltungen) Ihr Fahrrad zu benutzen? (mehrfaches Ankreuzen möglich)

<input type="checkbox"/>	Ich setze mich grundsätzlich nicht auf ein Fahrrad
<input type="checkbox"/>	Radfahren (besonders mit Kindern) ist mir zu gefährlich
<input type="checkbox"/>	Fehlende Abstellgelegenheiten
<input type="checkbox"/>	Viele Wege innerorts sind nicht fahrradgerecht
<input type="checkbox"/>	Transport von Lasten mit dem Fahrrad ist nicht möglich
<input type="checkbox"/>	Zugeparkte Wege z.B. vor Kindergarten und Kinderkrippe
Sonstiges:	

Welche Maßnahmen sollten ergriffen werden, um den Radverkehr in Obermichelbach und in den Ortsteilen zu stärken? (mehrfaches Ankreuzen möglich)

<input type="checkbox"/>	Mehr Beschilderung notwendig, z.B. Trennung Fuß- / Radwege
<input type="checkbox"/>	Mehr Tempolimits notwendig
<input type="checkbox"/>	Verbreiterung der Radwege
<input type="checkbox"/>	Behebung lokaler Einschränkungen (z. B. Absenkung von Bordsteinen)
<input type="checkbox"/>	Abmarkieren von Fahrradstreifen auf den Durchgangsstraßen
<input type="checkbox"/>	Anbringen von Spiegeln an gefährlichen Einmündungen (z.B. Ecke Rothenberger-Vacher Str.)
<input type="checkbox"/>	Aufbau von Fahrrad-Abstellanlagen, Aufbau von Ladestationen für E-Bikes
Wo genau:	

Neue Radwege kosten bis zu 1 Mio €/km und sind oft nicht zu verwirklichen. Wären Sie bereit für eine Verkehrswende und damit auf Teile der Autoverkehrsinfrastruktur zu verzichten?

<input type="checkbox"/>	Nein, das kommt gar nicht in Frage
<input type="checkbox"/>	Ja, ich bin für ein Abteilen von geeigneten Fahrbahnen und dadurch mehr Platz für Radfahrer
<input type="checkbox"/>	Ja, ich bin für eine teilweise Sperrung von Straßen für den Autoverkehr

Was ist Ihrer Meinung nach das größte „Fahrrad-Ärgernis“ in der Gemeinde?

Was stört Sie an der Radverkehrssituation in Obermichelbach am meisten?

Welche Mängel und Problemstellen an den Radwegen und/oder Radfahrstreifen sind Ihnen in Obermichelbach, in den zugehörigen Ortsteilen oder auf den zwischenörtlichen Wegen aufgefallen?

Platz für Ihre Vorschläge: